

<https://barometre.parlons-velo.fr>

Marmande

Réponses à la question *Un commentaire à ajouter sur la situation de l'usage du vélo dans la commune ?* Collectées lors du *Baromètre des villes cyclables 2021*.

Ces commentaires sont ici complétés par les réponses aux questions suivantes :

- Quel est votre genre ? ♀ féminin, ♂ masculin, ○ ne se prononce pas ;
- À quelle fréquence circulez-vous à vélo ? 🟦 tous les jours ou presque, 🟨 1 à 3 fois par semaine, 🟩 1 à trois fois par mois, 🟪 1 à trois fois par an ;
- Dans quel(s) but(s) utilisez-vous le vélo ? 🚲 Pour aller au travail/à l'école, 🚲 Pour mes déplacements utilitaires (achats, voir de la famille/amis, démarches administratives...), 🚲 Pour accompagner mes enfants, 🚲 Pour le tourisme/balade, 🚲 Pour faire du sport.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Pour moi, Qui fait un trajet domicile-travail entre 2 communes certaines zones sont pas assez en sécurité. Sachant que je roule de nuit avec un équipement bien adapter. Éclairage avant-arrière qui a sur tout les vélos même si j'ai changé de modèle pour un plus performant. En plus j'ai un blouson orange avec bandes réfléchissantes, filet avec commande dans le dos avec indicateur de direction. Ainsi que des barres leds dans les roues avant/arrière clignotantes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 🚲 Les promesses des élus sont attendues avant la fin du mandat.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Comportement des automobilistes à risques, dépassements dangereux, pas de zone dédié au cyclistes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Une volonté de façade des services inter communaux et des politiques. Les gens expriment leurs craintes, leurs peurs des accidents

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il est impossible de traverser le pont au dessus de la Garonne sans être en danger!!!

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 De nombreux déplacements peuvent se faire ne vélo or ce moyen de transport doux n'est pas suffisamment mit en avant contrairement aux grandes agglomérations. Du coup les infrastructures et les routes ne sont pas aménagées pour ce moyen de transport.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Il est urgent de faire de Marmande une ville où il fait bon vivre en priorité pour les cyclistes et les piétons.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Les pistes cyclables ne devraient pas s'arrêter avant les rond point. Les pistes cyclables devraient être matérialisées avec peinture verte dans les endroits dangereux pour avertir les véhicules motorisées.

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Comme toujours, les techniciens qui gèrent les pistes cyclables ne sont pas des cyclistes, ne prennent pas en compte les besoins des vélos de courses (gravillons et irrégularités), ni les besoins propres des plus jeunes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 La commune et l'intercommunalité ont lancé leur plan vélo depuis un an, les emplacements sécurisés ont été déployés ainsi que des zones 20 et 30 avec contresens vélo... la signalétique doit être finalisée dans l'année qui vient

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Moi je suis sur rue jean Mermoz une piste cyclable est prévue mais quand ???????? toujours dans l'attente en attendant c'est super dangereux avec les voitures qui roulent très vite alors que c'est limite à 50 (lol) Bien à vous

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 C'est une catastrophe !

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Plus de sévérité avec les délinquants de la route car il y en a de plus en plus marmande devient un coupé gorge et les incivilités au volant sont plus que fréquentes

♂ 🟦 🚲 🚲 🚲 Prendre exemple sur les pays bas avec de grandes pistes cyclable afin de se sentir moins en danger sur les routes.

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 Améliorer la sécurité de la traversée du pont Sécuriser les vélos sur les ronds points d'entrée de ville et les grands axes

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 A quand une réponse sur les travaux de la voie verte Marmande Casteljaloux côté Marmande ?

♀ 🟦 🚲 🚲 🚲 il n y a pas assez de piste cyclable

♀ 📅 🚲 🚲 🚲 🚲 🚲 Amélioration mais reste peu sécurisé